

第2回 奈良県の自転車利用に関するアンケート調査

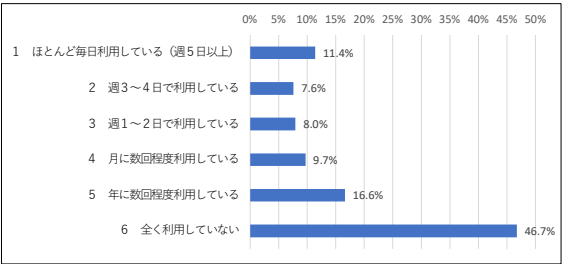
○ 実施期間 令和7年7月23日 ～ 7月29日
○ アンケート会員数 334名 回答者数 289名 (86.5%)

○奈良県では、令和7年3月に、「第二次奈良県自転車活用推進計画」を策定し、観光振興・まちづくり・安全安心の観点から自転車施策に取り組んできたところです。本調査は、県民の皆様が自転車利用実態や自転車に対する意識をお伺いし、今後の施策の参考とするものです。

(グラフ内スペースの関係から、選択肢の全文が表示されないことがあります。左の表でご確認ください。)

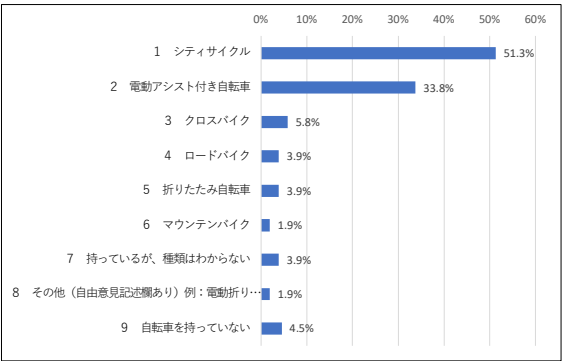
問1 あなたは自転車を利用していますか。→この設問(問1)で「6 全く利用していない」と回答した方は問8へ

選択肢	回答数	回答対象者	比率
1 ほとんど毎日利用している(週5日以上)	33	289	11.4%
2 週3～4日で利用している	22		7.6%
3 週1～2日で利用している	23		8.0%
4 月に数回程度利用している	28		9.7%
5 年に数回程度利用している	48		16.6%
6 全く利用していない	135		46.7%
総計	289		100.0%



問2 問1で「1～5(利用している)」を選択された方にお聞きます。あなたは自転車を持っていますか。持っている場合はどのような種類の自転車を持っていますか。(当てはまるものをいくつでも)

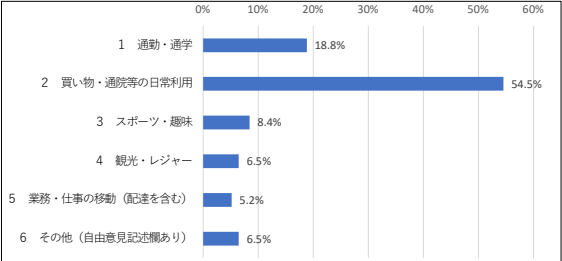
選択肢	回答数	回答対象者	比率
1 シティサイクル	79	154	51.3%
2 電動アシスト付き自転車	52		33.8%
3 クロスバイク	9		5.8%
4 ロードバイク	6		3.9%
5 折りたたみ自転車	6		3.9%
6 マウンテンバイク	3		1.9%
7 持っているが、種類はわからない	6		3.9%
8 その他(自由意見記述欄あり)例:電動折りたたみ自転車など	3		1.9%
9 自転車を持っていない	7		4.5%
総計	171		



自由意見記述欄に記載された意見(抜粋)
・ランドナー

問3 問1で「1～5(利用している)」を選択された方にお聞きます。主にどんな目的で自転車を利用しますか。

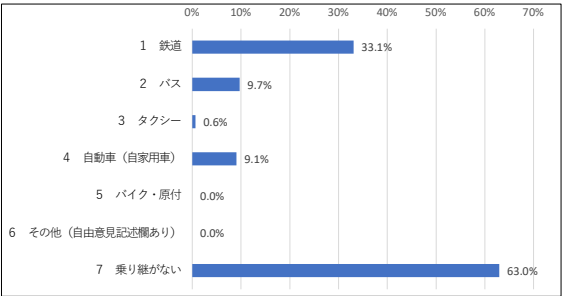
選択肢	回答数	回答対象者	比率
1 通勤・通学	29	154	18.8%
2 買い物・通院等の日常利用	84		54.5%
3 スポーツ・趣味	13		8.4%
4 観光・レジャー	10		6.5%
5 業務・仕事の移動(配達を含む)	8		5.2%
6 その他(自由意見記述欄あり)	10		6.5%
総計	154		100.0%



自由意見記述欄に記載された意見(抜粋)
・子どもの送迎 ・ボランティア活動、地域活動での会議 ・買い物、業務、ケアなど多種使用

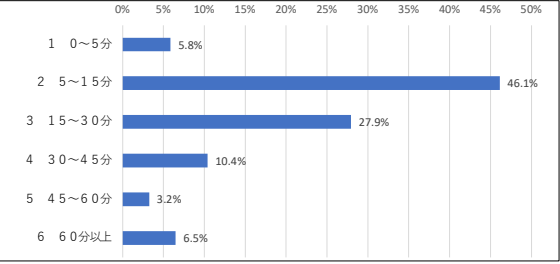
問4 問1で「1～5(利用している)」を選択された方にお聞きます。問3の目的において、目的地まで行く途中に、自転車以外の交通機関へ(または、他の交通機関から自転車へ)乗り継ぎますか。利用する場合は、その交通機関を教えてください。(当てはまるものをいくつでも)

選択肢	回答数	回答対象者	比率
1 鉄道	51	154	33.1%
2 バス	15		9.7%
3 タクシー	1		0.6%
4 自動車(自家用車)	14		9.1%
5 バイク・原付	0		0.0%
6 その他(自由意見記述欄あり)	0		0.0%
7 乗り継がない	97		63.0%
総計	178		



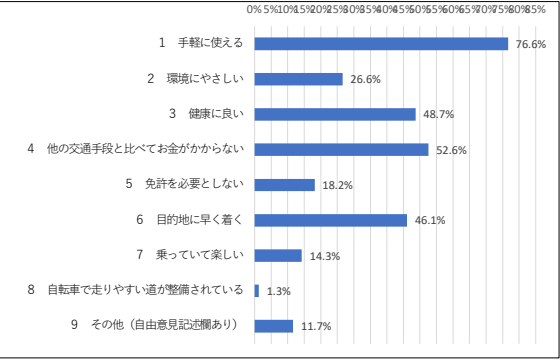
問5 問1で「1～5(利用している)」を選択された方にお聞きします。問3で回答した目的で自転車を利用する際、1回あたりの利用時間(通勤・通学など目的地までの往復の場合は片道の利用時間)を教えてください。

選択肢	回答数	回答対象者	比率
1 0～5分	9	154	5.8%
2 5～15分	71		46.1%
3 15～30分	43		27.9%
4 30～45分	16		10.4%
5 45～60分	5		3.2%
6 60分以上	10		6.5%
総計	154		100.0%



問6 問1で「1～5(利用している)」を選択された方にお聞きします。自転車を交通手段に選ぶ理由は何ですか。(当てはまるものをいくつでも)

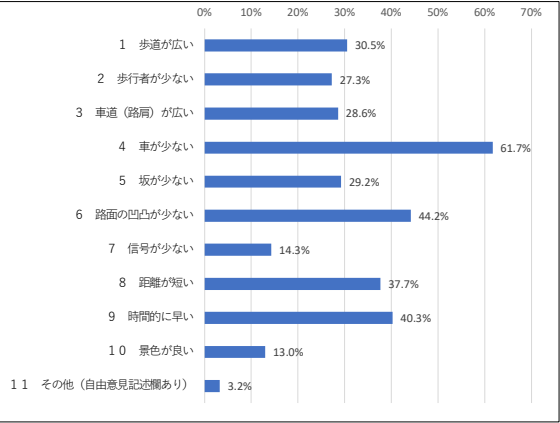
選択肢	回答数	回答対象者	比率
1 手軽に使える	118	154	76.6%
2 環境にやさしい	41		26.6%
3 健康に良い	75		48.7%
4 他の交通手段と比べてお金がかからない	81		52.6%
5 免許を必要としない	28		18.2%
6 目的地に早く着く	71		46.1%
7 乗っていて楽しい	22		14.3%
8 自転車で走りやすい道が整備されている	2		1.3%
9 その他(自由意見記述欄あり)	18		11.7%
総計	456		



自由意見記述欄に記載された意見(抜粋)
・風をきるため、暑い時は歩くよりは涼しいから ・狭い住宅街でも行ける ・重い荷物も手軽に運べる

問7 問1で「1～5(利用している)」を選択された方にお聞きします。自転車を利用する上で、運行ルートを選ぶ際は何を重視していますか。(当てはまるものをいくつでも)

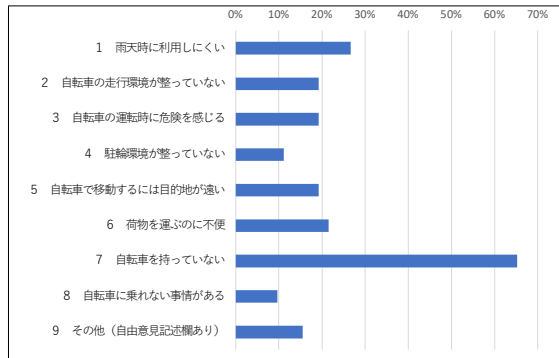
選択肢	回答数	回答対象者	比率
1 歩道が広い	47	154	30.5%
2 歩行者が少ない	42		27.3%
3 車道(路肩)が広い	44		28.6%
4 車が少ない	95		61.7%
5 坂が少ない	45		29.2%
6 路面の凹凸が少ない	68		44.2%
7 信号が少ない	22		14.3%
8 距離が短い	58		37.7%
9 時間的に早い	62		40.3%
10 景色が良い	20		13.0%
11 その他(自由意見記述欄あり)	5		3.2%
総計	508		



自由意見記述欄に記載された意見(抜粋)
・主に自転車道を優先しています ・途中に夏は木陰があったり、冬は寒風がましであったり、もし何かあれば休憩できる場所がある道 ・選びようがない

問8 問1で「6 全く利用していない」を選択された方にお聞きします。自転車を利用しない理由は何ですか。(当てはまるものをいくつでも)

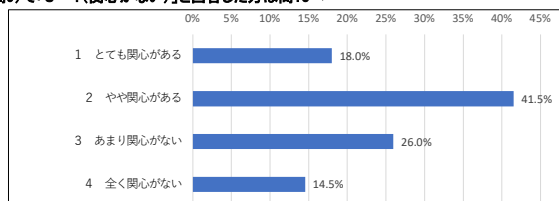
選択肢	回答数	回答対象者	比率
1 雨天時に利用しにくい	36	135	26.7%
2 自転車の走行環境が整っていない	26		19.3%
3 自転車の運転時に危険を感じる	26		19.3%
4 駐輪環境が整っていない	15		11.1%
5 自転車で移動するには目的地が遠い	26		19.3%
6 荷物を運ぶのに不便	29		21.5%
7 自転車を持っていない	88		65.2%
8 自転車に乗れない事情がある	13		9.6%
9 その他(自由意見記述欄あり)	21		15.6%
総計	280		



自由意見記述欄に記載された意見(抜粋)
・駅に近く乗る必要が無いから ・近隣は急な坂ばかりで、危険なため

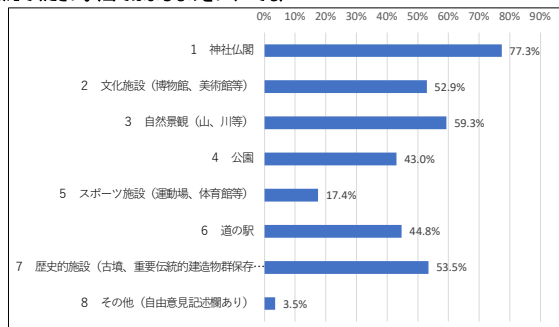
問9 奈良県内の歴史・文化施設、レジャースポット等を自転車で訪れることに関心はありますか。→この設問(問9)で「3~4(関心がない)」と回答した方は問13へ

選択肢	回答数	回答対象者	比率
1 とても関心がある	52	289	18.0%
2 やや関心がある	120		41.5%
3 あまり関心がない	75		26.0%
4 全く関心がない	42		14.5%
総計	289		100.0%



問10 問9で「1~2(関心がある)」を選択された方にお聞きします。奈良県内で自転車で訪れたい施設、場所を教えてください。(当てはまるものをいくつでも)

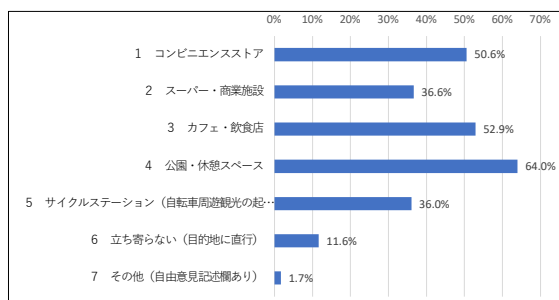
選択肢	回答数	回答対象者	比率
1 神社仏閣	133	172	77.3%
2 文化施設(博物館、美術館等)	91		52.9%
3 自然景観(山、川等)	102		59.3%
4 公園	74		43.0%
5 スポーツ施設(運動場、体育館等)	30		17.4%
6 道の駅	77		44.8%
7 歴史的施設(古墳、重要伝統的建造物群保存地区等)	92		53.5%
8 その他(自由意見記述欄あり)	6		3.5%
総計	605		



自由意見記述欄に記載された意見(抜粋)
・子どもの遊び場、レジャー施設

問11 問9で「1~2(関心がある)」を選択された方にお聞きします。目的地(歴史・文化施設、レジャースポット等)に行くまでに、途中で立ち寄りたい施設はありますか。(当てはまるものをいくつでも)→この設問(問11)で「6 立ち寄らない(目的地に直行)」と回答した方は問13へ

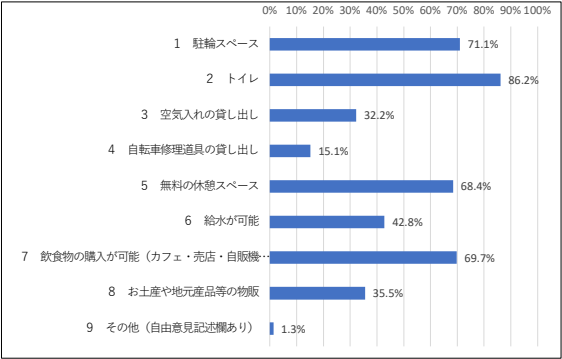
選択肢	回答数	回答対象者	比率
1 コンビニエンスストア	87	172	50.6%
2 スーパー・商業施設	63		36.6%
3 カフェ・飲食店	91		52.9%
4 公園・休憩スペース	110		64.0%
5 サイクルステーション(自転車周遊観光の起終点となり、観光情報の提供や立ち寄り等の複合的機能を有する施設)	62		36.0%
6 立ち寄らない(目的地に直行)	20		11.6%
7 その他(自由意見記述欄あり)	3		1.7%
総計	436		



自由意見記述欄に記載された意見(抜粋)
・銀行

問12 問11で「1～5または7」を選択された方にお聞きします。立ち寄る際に重視するサービスや設備について教えてください。（当てはまるものをいくつでも）

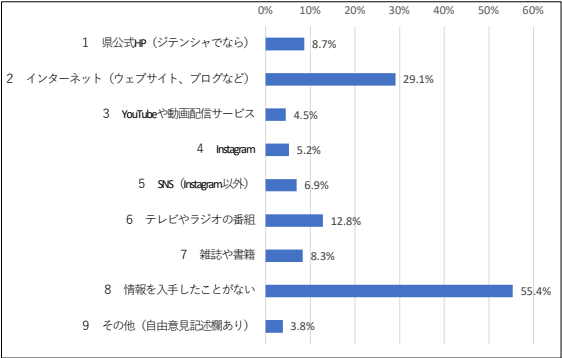
選択肢	回答数	回答対象者	比率
1 駐輪スペース	108	152	71.1%
2 トイレ	131		86.2%
3 空気入れの貸し出し	49		32.2%
4 自転車修理道具の貸し出し	23		15.1%
5 無料の休憩スペース	104		68.4%
6 給水が可能	65		42.8%
7 飲食物の購入が可能（カフェ・売店・自販機等）	106		69.7%
8 お土産や地元産品等の物販	54		35.5%
9 その他（自由意見記述欄あり）	2		1.3%
総計	642		



自由意見記述欄に記載された意見（抜粋）
・電動アシスト自転車の充電支援 ・観光など周囲の情報を取得できること

問13 自転車に関する情報をどのように入手していますか。（当てはまるものをいくつでも）

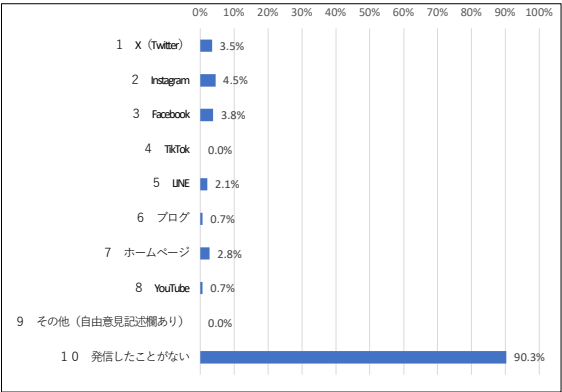
選択肢	回答数	回答対象者	比率
1 県公式HP（ジテンシャでなら）	25	289	8.7%
2 インターネット（ウェブサイト、ブログなど）	84		29.1%
3 YouTubeや動画配信サービス	13		4.5%
4 Instagram	15		5.2%
5 SNS（Instagram以外）	20		6.9%
6 テレビやラジオの番組	37		12.8%
7 雑誌や書籍	24		8.3%
8 情報を入手したことがない	160		55.4%
9 その他（自由意見記述欄あり）	11		3.8%
総計	389		



自由意見記述欄に記載された意見（抜粋）
・サイクルショップ、ホームセンター ・県が作成している紙のマップ ・地図アプリなどで自らルートを検索、作成している ・乗っている人の話から

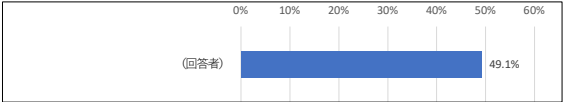
問14 SNSで自転車に関する情報を発信したことがありますか。ある場合は、利用したSNSを教えてください。※「発信」とは、自転車に関する写真や動画、文章の投稿、シェアやリツイートなど、あなたがSNS上で自転車情報を発信・共有したことを指します。（当てはまるものをいくつでも）

選択肢	回答数	回答対象者	比率
1 X (Twitter)	10	289	3.5%
2 Instagram	13		4.5%
3 Facebook	11		3.8%
4 TikTok	0		0.0%
5 LINE	6		2.1%
6 ブログ	2		0.7%
7 ホームページ	8		2.8%
8 YouTube	2		0.7%
9 その他（自由意見記述欄あり）	0		0.0%
10 発信したことがない	261		90.3%
総計	313		



問15 奈良県の自転車施策に対して、何かご意見があればお聞かせください。

選択肢	回答数	回答対象者	比率
(回答者)	142	289	49.1%
総計	142		49.1%



自由意見記述欄に記載された意見(抜粋)
・自転車を載せて目的地近くまで行ける列車、バスなど公共交通機関の整備。および電動アシスト自転車の充電を気軽にできるしくみ(100vコンセントを有料でもよいから借用できるような)。 ・道路交通法改正に伴い、走行可能な場所やルール(自転車は以外と違反しがち)についての分かり易い周知や、確認できるプラットフォームが必要に思います。せっかくの施策も、利用がしづらかったり、交通違反や事故が増えたと問題ですから… ・奈良県はまだまだ自転車が自由に走ることができるサイクルロードが少ないので楽しくサイクリングができないので危険を感じることなく自転車に乗って走ることができるエリアを構築して欲しいと思う。 ・橿原市の県道の大通りは道幅が狭くてこぼこしています。トラックが横を通ると怖いので歩道を走ることもあります。どうにか道幅広くなりませんか？ならないなら、一本中道の迂回ルートとかを教えてくださいと助かります。 ・自転車を走る路面が凸凹している場合が沢山ある為、走る道を選ばないといけないので改善して欲しいです。それから、まだ雨傘、携帯しながら乗っている方も多い為事故に繋がらないか不安になります。 ・観光地での利用促進をするため自転車の貸し出しを多くする ・観光目的で自転車のレンタルが増えていると感じています。自転車道の整備などを通じて、中南和でのサイクルトレイン運行増加などで観光客の分散を図る取り組みを、さらに進めていくと県内経済の発展につながると期待しております。 ・よく情報を知らないのですが、観光スポットや市街地の中に、気楽に借用でき、返却できる自転車スポットがあれば、利用したい。 ・ならクルのルートに指定されているにも関わらず、歩道が狭く車の往来も多い危険な区間をたびたび見かける。歩道が雑草で覆われていて、人も自転車も通行しがたい区間がある。 ・ヘルメット着用の必要性は理解出来るんですが、物価高で費用の補助制度があると嬉しいですし、着用、普及率も増えると思います。